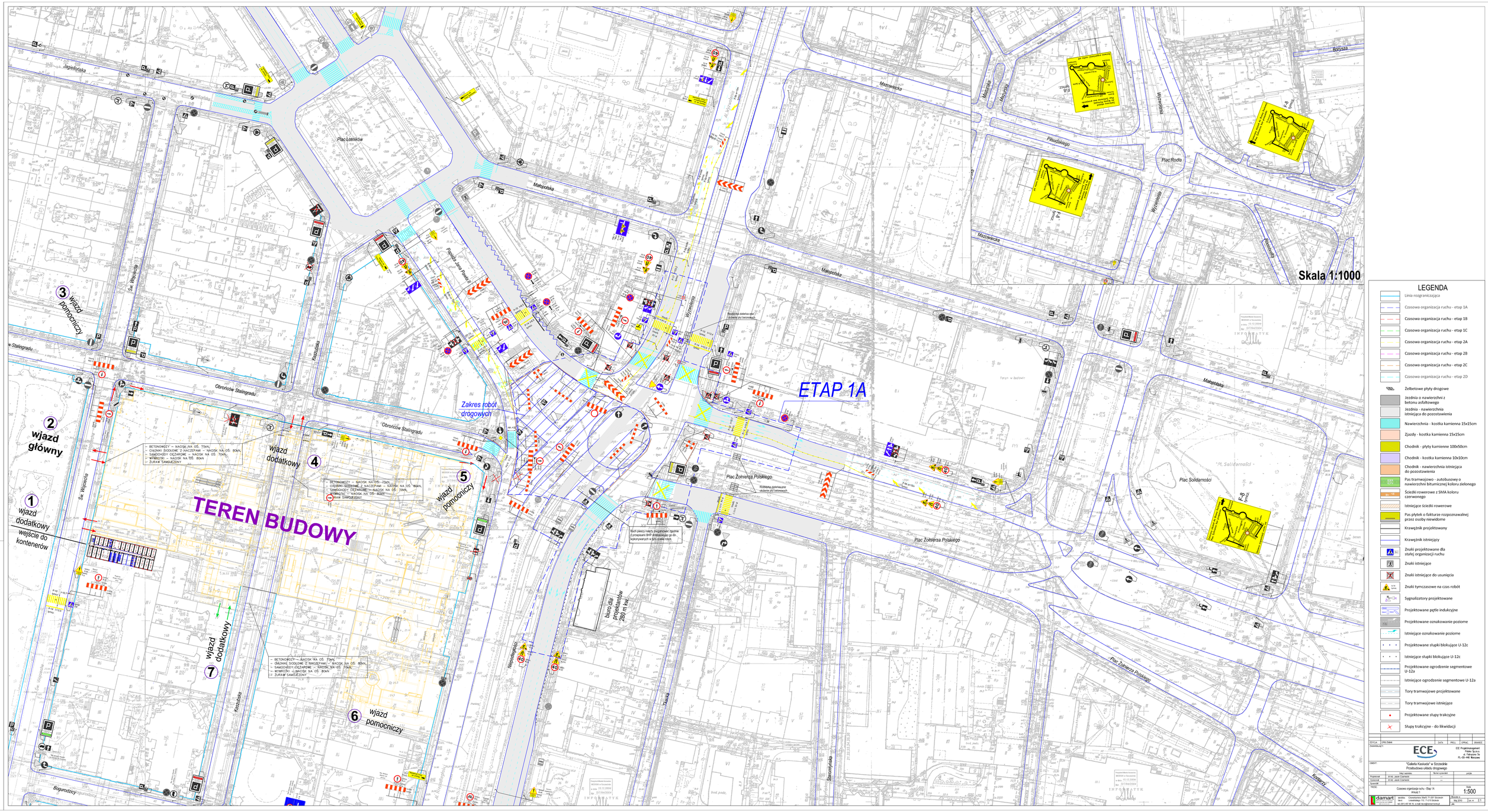

Skala 1:1000
Borysza
Kujawska
Mazurska
Mazurska
Piłsudskiego
Plac Rodła
Wyzwolenia
Wyzwolenia
Mazowiecka
Roosevelta
F-8 tymcz.
F-8 tymcz.
F-8 tymcz.
Zalecany objazd do Bramy Portowej Plac Żołnierza bez przejazdu
Zmiana organizacji ruchu od
Jagiellońska
Plac Lotników
Małopolska
Mazowiecka
Al. Wyzwolenia
Papieża Jana Pawła II
Św. Wojciecha
Kaszubska
Obrońców Stalingradu
Obrońców Stalingradu
Zakres robót drogowych
Wyzwolenia
ETAP 1A
Małopolska
Plac Żołnierza Polskiego
Plac Żołnierza Polskiego
Plac Żołnierza Polskiego
Plac Solidarności
Pl. Solidarności
Teren w budowie
Rozbiórka zieleńca oraz ułożenie płyt betonowych
Ruch pieszy należy zorganizować zgodnie z przepisami BHP dostosowując go do wykonywanych w tym czasie robót
biuro dla projektantów 280 m kw.
Niepodległości
Tkacka
Staromłyńska
Korsarzy
Bogurodzicy
TEREN BUDOWY
1 wjazd dodatkowy
wejście do kontenerów
2 wjazd główny
3 wjazd pomocniczy
4 wjazd dodatkowy
5 wjazd pomocniczy
6 wjazd pomocniczy
7 wjazd dodatkowy
– BETONOWOZY – NACISK NA OŚ: 75kN,
– CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI – NACISK NA OŚ: 80kN,
– SAMOCHODY CIĘŻAROWE – NACISK NA OŚ: 70kN,
– WYWROTKI – NACISK NA OŚ: 80kN
– ŻURAW SAMOJEZDNY
Prezydent Miasta Szczecina MODGiK w Szczecinie w dniu 15.12.2004r Nr SIT/94/2004
INFORMATYK

LEGENDA

───	Linia rozgraniczająca
– – –	Czasowa organizacja ruchu - etap 1A
– – –	Czasowa organizacja ruchu - etap 1B
– – –	Czasowa organizacja ruchu - etap 1C
– – –	Czasowa organizacja ruchu - etap 2A
– – –	Czasowa organizacja ruchu - etap 2B
– – –	Czasowa organizacja ruchu - etap 2C
– – –	Czasowa organizacja ruchu - etap 2D
	Żelbetowe płyty drogowe
▨	Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
▨	Jezdnia - nawierzchnia istniejąca do pozostawienia
▨	Nawierzchnia - kostka kamienna 15x15cm
▨	Zjazdy - kostka kamienna 15x15cm
▨	Chodnik - płyty kamienne 100x50cm
▨	Chodnik - kostka kamienna 10x10cm
▨	Chodnik - nawierzchnia istniejąca do pozostawienia
🟩	Pas tramwajowo - autobusowy o nawierzchni bitumicznej koloru zielonego
▨	Ścieżki rowerowe z SMA koloru czerwonego
▨	Istniejące ścieżki rowerowe
▨	Pas płytek o fakturze rozpoznawalnej przez osoby niewidome
───	Krawężnik projektowany
───	Krawężnik istniejący
D-6	Znaki projektowane dla stałej organizacji ruchu
	Znaki istniejące
	Znaki istniejące do usunięcia
A-14 tymcz.	Znaki tymczasowe na czas robót
K1	Sygnalizatory projektowane
D4-b2 D4-b3 D4-b1	Projektowane pętle indukcyjne
P-1b	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
• • •	Projektowane słupki blokujące U-12c
• • •	Istniejące słupki blokujące U-12c
	Projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a
	Istniejące ogrodzenie segmentowe U-12a
	Tory tramwajowe projektowane
	Tory tramwajowe istniejące
●	Projektowane słupy trakcyjne
✕	Słupy trakcyjne - do likwidacji

EDYCJA	OPIS ZMIAN	DATA	PROJ.	OPRAC.	SRAWDZ.

ZAMAWIAJĄCY:

ECE Projektmanagement
Polska Sp.zo.o.
ul. Fabryczna 5a
PL-00-446 Warszawa

OBIEKT:
"Galeria Kaskada" w Szczecinie
Przebudowa układu drogowego

	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	podpis
Projektował	dr inż. Jacek Czarnecki	---	
Opracował	dr inż. Jacek Czarnecki	---	
Sprawdził			

TREŚĆ:
Czasowa organizacja ruchu - Etap 1A
Arkusz 1

Skala
1:500

damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
NIP 852-22-42-539

siedziba: Czorsztyńska 39a/5; 71-201 Szczecin
biuro: Łukasińskiego 110; 71-215 Szczecin
tel. (091) 487 96 16; e-mail: biuro@damart.home.pl

Zlecenie nr
Maj 2010
rys. nr 2.1
plik: